



# COMUNICADO

## AOS TRABALHADORES DA CARRIS

### REUNIÃO COM ADMINISTRAÇÃO

Realizou-se ontem, dia 13 de Março, nova reunião com o CA. Foi proposto pelo CA que esta reunião tivesse duas partes, uma sobre a *discussão do AE* e outra sobre *questões diversas* que influenciam ou podem influenciar o dia-a-dia dos Trabalhadores.

O SNM aceitou esta metodologia e, com base nessa premissa, apresentou algumas propostas de alteração ao clausulado existente, as quais servirão para melhorar o existente.

O SNM informou a empresa que, no que diz respeito à questão da majoração das férias, as baixas que tenham tratamentos associados e devidamente comprovados (infiltrações, injeções, etc), *não deveriam de contar para efeitos da Majoração*, assim como as Faltas por motivos de doenças crónicas e as dadas pela doação de Medula Óssea. Conforme proposta já apresentada pelo SNM.

Também foi apresentado pelo SNM uma proposta de alteração da redação que diz respeito ao procedimento disciplinar que extingue a possibilidade de a empresa e os sindicatos poderem ter diversas interpretações sobre esta questão.

### QUESTÕES DIVERSAS

O SNM deu a conhecer ao CA as dificuldades existentes que os Trabalhadores do Tráfego têm relativamente ao Estacionamento das suas viaturas em todas as Estações e apresentou propostas para resolver esta questão:

- **Musgueira** – Que o estacionamento das viaturas dos Trabalhadores seja ampliado até ao parque de AC's que se encontra ao seu lado (antigo Campo de Futebol).
- **Miraflores** – Que seja criado/otimizado um espaço nas imediações da expedição para efeitos de estacionamento das viaturas de todos os Trabalhadores. Eliminando-se assim o caos diário que se verifica no parque de estacionamento
- **Pontinha** – Que seja ampliado o parque de estacionamento existente dentro da Estação.
- **Cabo Ruivo** – Criar condições de estacionamento dentro da Estação para os Trabalhadores. Evitando-se assim algumas multas e danos nos veículos de colegas.
- **Santo Amaro** – Otimizar o estacionamento existente para que possa abranger todos os Trabalhadores.

*Com a aplicação destas medidas fica resolvida a questão do estacionamento de todos os trabalhadores sem qualquer custo para a Empresa.* A empresa mostrou-se sensível a esta questão e, no que diz respeito a Santo Amaro, já está a tomar as devidas providências no sentido de disciplinar o estacionamento. Informando o SNM que iria analisar o proposto.

*O SNM propôs à empresa que criasse uma regra* no sistema informático da empresa que atribui o serviço aos Tripulantes, no sentido *de não ser possível atribuir um serviço* a nenhum Tripulante *que tenha um intervalo de descanso inferior a 11 horas* entre dois dias de Trabalho.

O SNM também chamou a atenção para o facto de a empresa não poder obrigar nenhum Tripulante a abastecer os AC's (nomeadamente os AC's a Gáz) noutras Estações. Pois não estão contempladas as deslocações inerentes no horário de trabalho.

O SNM também solicitou à empresa que enviasse por *mycarris* a lista dos WC's já autorizados para os Tripulantes, para que estes possam ter conhecimento desses locais para uso futuro.

SNM, 14 de Março de 2019